

Prüfbericht Nr. **55023924** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B44  
 Typ B44-808  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B44-808 X5 / BA06 N2 Ø63,4x54,1	5/100/54,1	35	700	2300	4/2024
X5	B44-808 X5 / BA05 N3 Ø63,4x56,1	5/100/56,1	35	700	2300	4/2024
X5	B44-808 X5 / BA03 N5 Ø63,4x57,1	5/100/57,1	35	700	2300	4/2024
W1	B44-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6x63,4	5/108/63,4	42	700	2300	4/2024
W1	B44-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6x65,1	5/108/65,1	42	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	30	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	45	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2300	4/2024
D3N	B44-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	45	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	30	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	40	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	30	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	40	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	30	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	40	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	30	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	700	2300	4/2024
W4	B44-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	700	2300	4/2024
W5	B44-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	700	2300	4/2024

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 55642  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B44-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55023924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 3

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	35	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
W1	5/108	42	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	30	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	35	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	45	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	30	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	40	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	700	2300	FE	05/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X5	5/100	35	700	205/40R18	05/2024	TZT Lamsheim
W1	5/108	42	700	205/40R18	05/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	45	700	205/40R18	05/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	700	205/40R18	05/2024	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	700	205/40R18	05/2024	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	42	700	285/65R18	FE	05/2024	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	700	285/65R18	FE	05/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55023924** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X5 ET35 betrug 11,55 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2024 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	27.05.2024
Radzeichnung	B44-808, Bl. 1-3/3	15.03.2024
Equipment for wheels	V08.7	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juli 2024



Laux

00430393.DOC